



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS NARYS ALMANTAS STANKŪNAS

Vilniaus m. savivaldybės administracijos Infrastruktūros grupės vadovui Ilja Karužiui

Kopija: Vilniaus m. savivaldybės Aplinkos ir miesto paslaugų komiteto Pirmininkui Linui Kvedaravičiui

2025-01-24

DĖL VILNIAUS VIEŠOJO TRANSPORTO PERTVARKOS IR BILJETŲ KAINŲ

2025-01-29 Vilniaus m. savivaldybės tarybos posėdyje bus svarstomi du tarpusavyje susiję klausimai: Nr. 7 DĖL PRITARIMO UAB „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“ VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMUI ĮSIGYJANT AUTOBUSUS ir Nr. 8 DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO BILJETŲ KAINŲ PATVIRTINIMO.

Tinkamam abiejų klausimų aptarimui ir sprendimų priėmimui yra svarbu, kad jūs atsakytumėte į tokius klausimus:

1. Prašau pateikti finansinį palyginimą jeigu vietoj sprendime numatytų dviašių ir triašių elektrinių autobusų bei dviašių vandenilinių autobusų būtų įsigijami a) dyzelinu ir b) biometanu varomi tos pačios talpos autobusai. Finansiniame palyginime prašau pateikti autobusų įsigijimo kainų palyginimą. Taip pat prašau nurodyti palyginime kiek skirsis lyginamų autobusų kelionių savikaina 1 km. ir vienerių metų planuojamai ridai. Lyginant prašau pritaikyti papildomą koeficientą elektrinių autobusų pirkimui atsižvelgiant į tai, kad to paties maršruto aptarnavimui reikalinga turėti daugiau elektrinių autobusų negu dyzelinu ar biometanu varomų autobusų dėl poreikio dalį laiko dienos bėgyje krauti elektrinių autobusų baterijas.
Atkreipiu jūsų dėmesį, kad esu tiek raštu, tiek žodžiu kėlęs klausimus dėl aukščiau minėtų autobusų palyginimo, todėl tikiuosi, kad jūs turite visą mano prašomą informaciją.
2. Prašau pateikti informaciją kiek šiuo metu skiriasi UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (VVT) 1 km. kelionių kainos, kurios yra pagrindas Vilniaus m. savivaldybei skirti įmonei dotaciją ir vidutinės kitų privataus kapitalo vežėjų, kurie yra atrinkti konkurso būdu teikti viešojo transporto paslaugas Vilniaus m., atitinkamos 1 km. kelionių kainos.
3. Prašau pateikti skaičiavimą kiek sumažėtų Vilniaus m. viešojo transporto kaštai per metus esant dabartiniai ir planuojamai ateityje viešojo transporto paslaugų apimčiai, jeigu VVT, įgyvendinus veiklos efektyvumą didinančias priemones, 1 km. kelionių kainos būtų lygios vidutinėms kitų Vilniaus m. viešojo transporto paslaugas teikiančių privačių vežėjų kainoms.
4. Prašau pateikti apytikrį įvertinimą kiek procentų vidutiniškai galima būtų mažinti tarybos posėdžio klausime Nr. 8 siūlomas naujas viešojo transporto bilietų kainas ir Vilniaus m. savivaldybės skiriamas dotacijas viešajam transportui šiais atvejais:
 - 4.1. Jeigu vietoj aukščiau minėtų vandiniliu varomų autobusų būtų perkami biometanu varomi autobusai
 - 4.2. Jeigu vietoj aukščiau minėtų elektrinių autobusų būtų perkami biometanu varomi autobusai
 - 4.3. Jeigu VVT 1 km. kelionių kainos būtų lygios vidutinėms Vilniaus m. paslaugas teikiančių privataus kapitalo vežėjų kainoms
 - 4.4. Jeigu būtų išpildytos aukščiau p. 4.1, 4.2 ir 4.3 nurodytos sąlygos kartu.

Tikiuosi atsakymus į minėtus klausimus gauti iki 2025-01-29 d. tarybos posėdžio. Taip pat prašau peržvelgti atsakymus į mano klausimus kai bus pristatomi atitinkamai tarybos posėdžio klausimai Nr. 7 ir Nr. 8.

Atsakymai į aukščiau nurodytus klausimus yra labai svarbūs tiek tarybos nariams, tiek vilniečiams vertinant aukščiau minėtų klausimų sprendimų pagrįstumą.

Taip pat, tikimasi, kad rengiant minėtų klausimų sprendimus Vilniaus m. administracija jau anksčiau išsamiai nagrinėjo minėtus mano klausimus, nes tokių klausimų nagrinėjimas yra būtinas norint pagrįsti vilniečiams labai aktualius ir jautrius sprendimus dėl viešojo transporto bilietų kainų ir Vilniaus m. dotacijų viešajam transportui, kurios mažina galimybes skirti lėšas kitoms Vilniaus m. svarbioms sritims.

Tarybos narys

Almantas Stankūnas